



# **Desserte gaz naturel de la Corse depuis le projet GALSI**

## **Présentation des études de faisabilité**

# Plan de la présentation

- Le projet Galsi
- Déroulement des études de faisabilité pour la desserte de la Corse depuis le gazoduc Galsi
- Conditions de la réussite pour la faisabilité du projet
- Conditions économiques de la desserte
- Processus de décision pour le projet

# Le projet Galsi

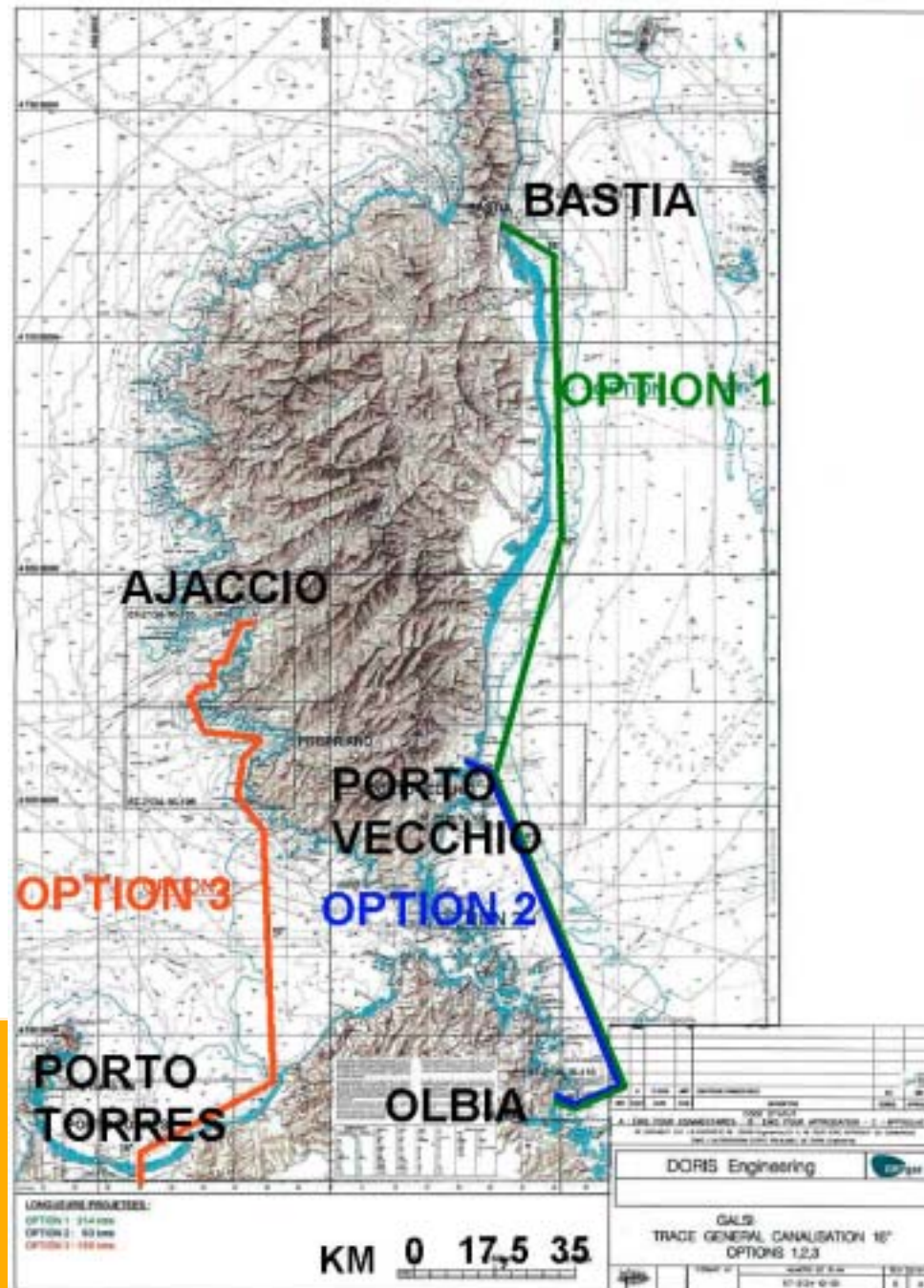
- 1000 km
  - Algérie – Sardaigne, 280 km  
26 pouces, profondeur 2885 m
  - Traversée de la Sardaigne, 300 km 48 pouces
  - Sardaigne – Toscane, 250 km  
32 pouces, profondeur 850 m
- Un consortium regroupant 5 compagnies
- Décision d'investissement attendue au 2ème semestre 2009



# Déroulement des études de faisabilité pour la desserte de la Corse depuis le gazoduc Galsi

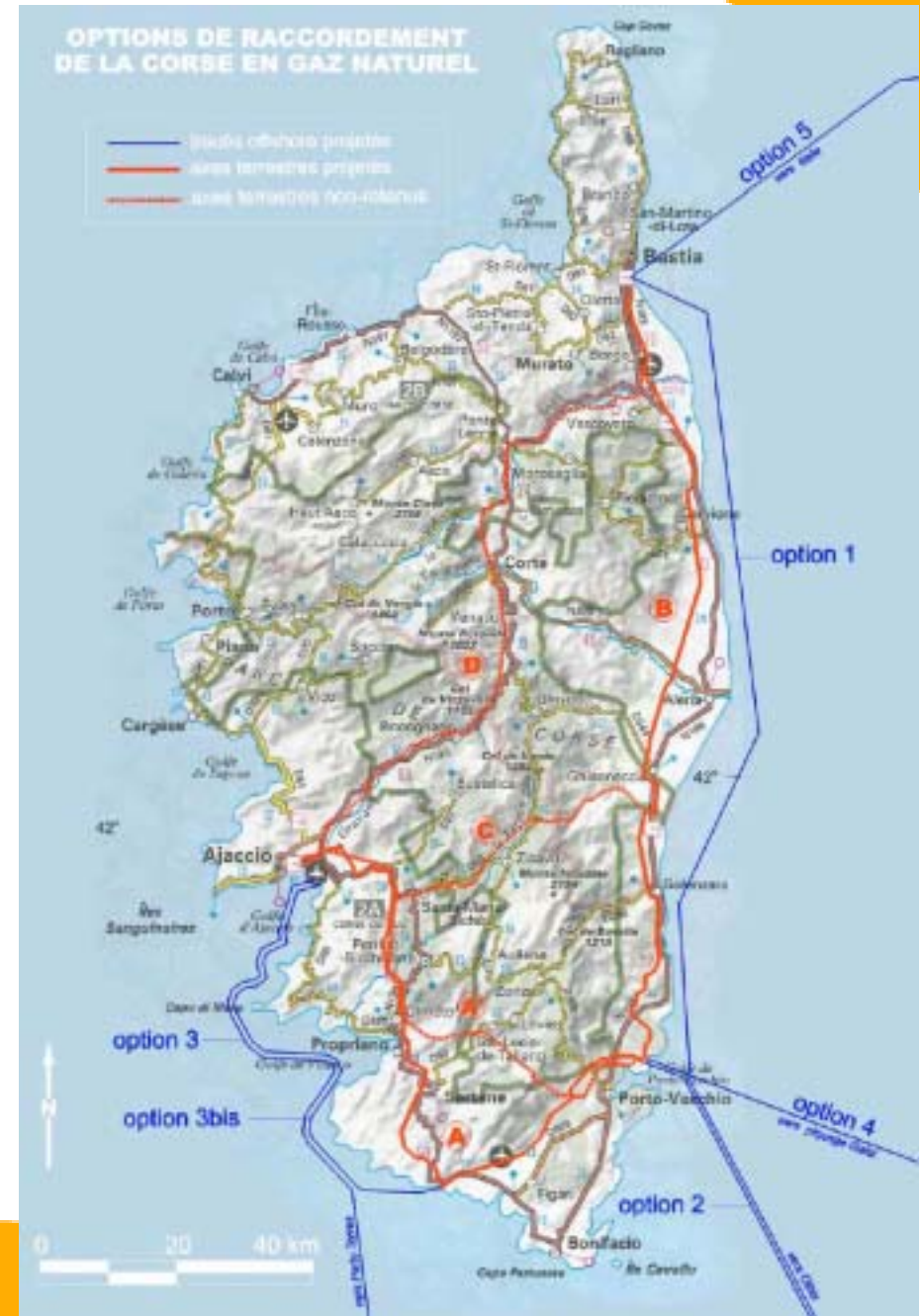
- L'objectif est de disposer de l'étude de faisabilité pour la desserte de la Corse en gaz naturel lors de la prise de décision du Galsi (mi 2009)
- Phase 1 menée en 2008 : études documentaires pour l'interclassement des solutions possibles, proposition du meilleur tracé d'un point de vue technico-économique
- N.B. : les études d'interclassement n'ont été réalisées que sous un angle technique et sans aucun contact avec les acteurs territoriaux
- Phase 2 en cours : étude de faisabilité détaillée incluant des reconnaissances de terrain pour garantir la faisabilité de la solution, approfondir les estimations de coût et proposer un planning

# Les options de raccordement offshore étudiées



# Tracé préconisé à l'issue de la phase 1

- Olbia è Porto Vecchio : 95 km offshore
- Porto-Vecchio è Bastia : 127 km
- Porto-Vecchio è Ajaccio : 113 km
- Limites de la solution proposée :
  - Pré-faisabilité technique sans prise en compte précise du contexte et des enjeux environnementaux
  - Étude très théorique et qu'il faut approfondir
  - La partie « italienne » offshore et l'atterrissage en Sardaigne avec le raccordement au GALSI sont à étudier en détail



# Objectifs pour la 2ème phase des études (faisabilité détaillée)

## ETUDE APPROFONDIE DU TRACE PRECONISE

- En Sardaigne, en Corse, et en offshore
- Identification précise des tracés, avec les points de passage difficiles
- Définition des ouvrages techniques à réaliser
- Préciser les coûts
- Préparer les éléments en vue de la constitution des dossiers d'autorisation

# Conditions de la réussite pour la faisabilité du projet

## AU DEPART DE SARDAIGNE

- Identification du régime juridique et administratif (nécessité d'un traité international)
- Acceptabilité d'un deuxième départ offshore à Olbia

## EN CORSE

- Important travail de terrain à mener
- Implication des décideurs territoriaux (élus, administrations) pour favoriser l'acceptation du tracé préconisé
- Stratégie de concertation à définir

# Conditions économiques de la desserte

Coût du gaz en Corse  
=  
Coût du gaz en Italie  
+  
Transport en Italie  
+  
Modulation en Italie  
+  
Transport en Corse

- Investissement estimé désormais en ordre de grandeur à 450 M€
- Rappel : lors des études préliminaires menées en 2007, le scénario majorant faisait état d'un montant de 200 M€

# Processus de décision pour le projet

## CONDITIONS ESSENTIELLES

- **Décision d'investissement du GALSI**
- **Tarification du transport de gaz naturel en Italie / Sardaigne, dont sortie du réseau vers la Corse (tarif, allocation des capacités, équilibrage)**
- **Tarification du transport de gaz naturel en Corse**
- **Autorisations de construire France / Italie. Traité international.**
- **Accords techniques entre GRTgaz et SNAM**
- **Décision d'EDF pour l'alimentation en gaz de ses centrales**